

Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2024 – 2030



Středočeský kraj

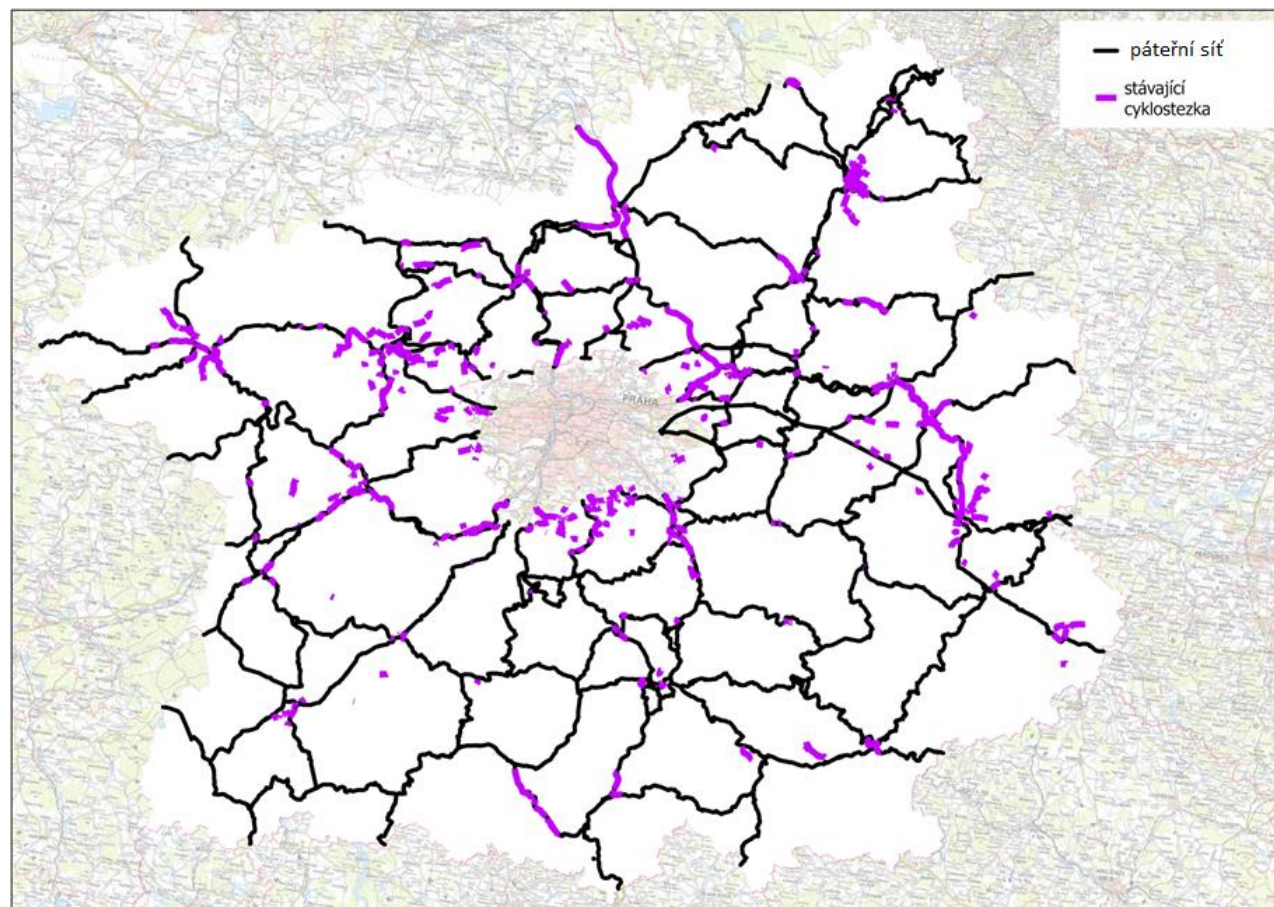
Ing. Anna Batulková

Cyklokoordinátorka

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor veřejné mobility
Oddělení regionální
infrastruktury

batulkova@kr-s.cz
+420 607 014 766

- Největší kraj - 10 928,5 km² – 14% území ČR
- 1 455 940 obyvatel
- 1 144 obcí (z 6254)
- V kraji celkem cca 505 km cyklostezek
- 26,7 km v majetku a správě kraje



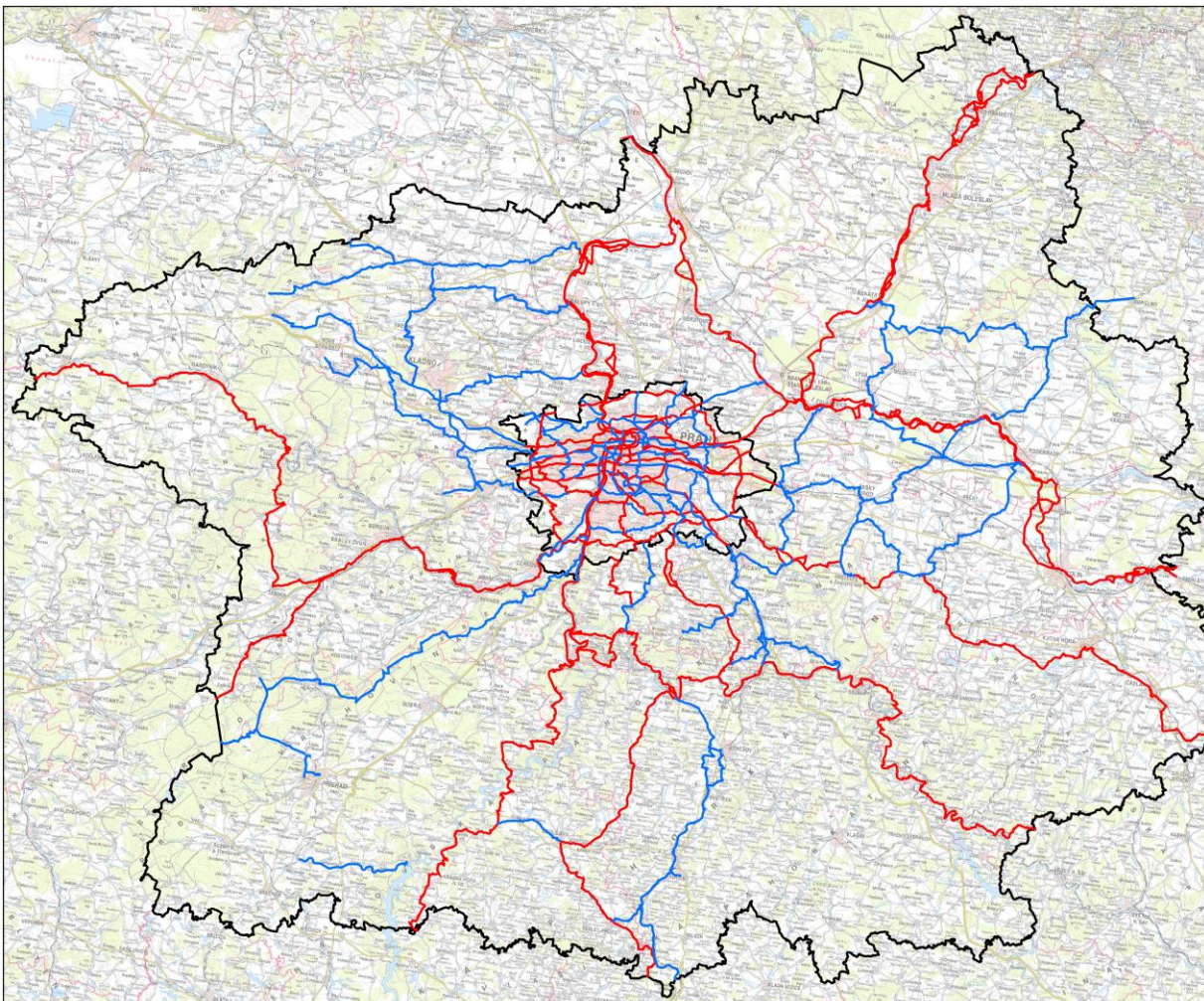
Cyklokoncepce

- **27. 5. 2024 Koncepce schválena zastupitelstvem kraje**
 - Možnost výkupu pozemků pro cyklistickou infrastrukturu až do 8 (1,5) násobku ceny ze znaleckého posudku ve smyslu z. 416/2009 Sb.
 - Chybějící vybrané úseky sítě zařadit do ZUR jako VPS s možností vyvlastnění pozemků
- Aktuálně probíhá zpracování SEA, T: 04/20025
- Nová koncepce → nová síť páteřních cyklotras → **nové kategorie páteřních tras:**
 - **Národního významu** – propojení 21 ORP a napojení na okolní kraje – 9 tras
 - **Nadregionálního významu** – propojení hlavních rozvojových center v kraji a jejich napojení na národní páteřní trasy – 23 tras
 - **Regionálního významu** – napojení významných spádových center na hlavní rozvojová centra a propojení jednotlivých páteřních tras mezi sebou – 31 tras

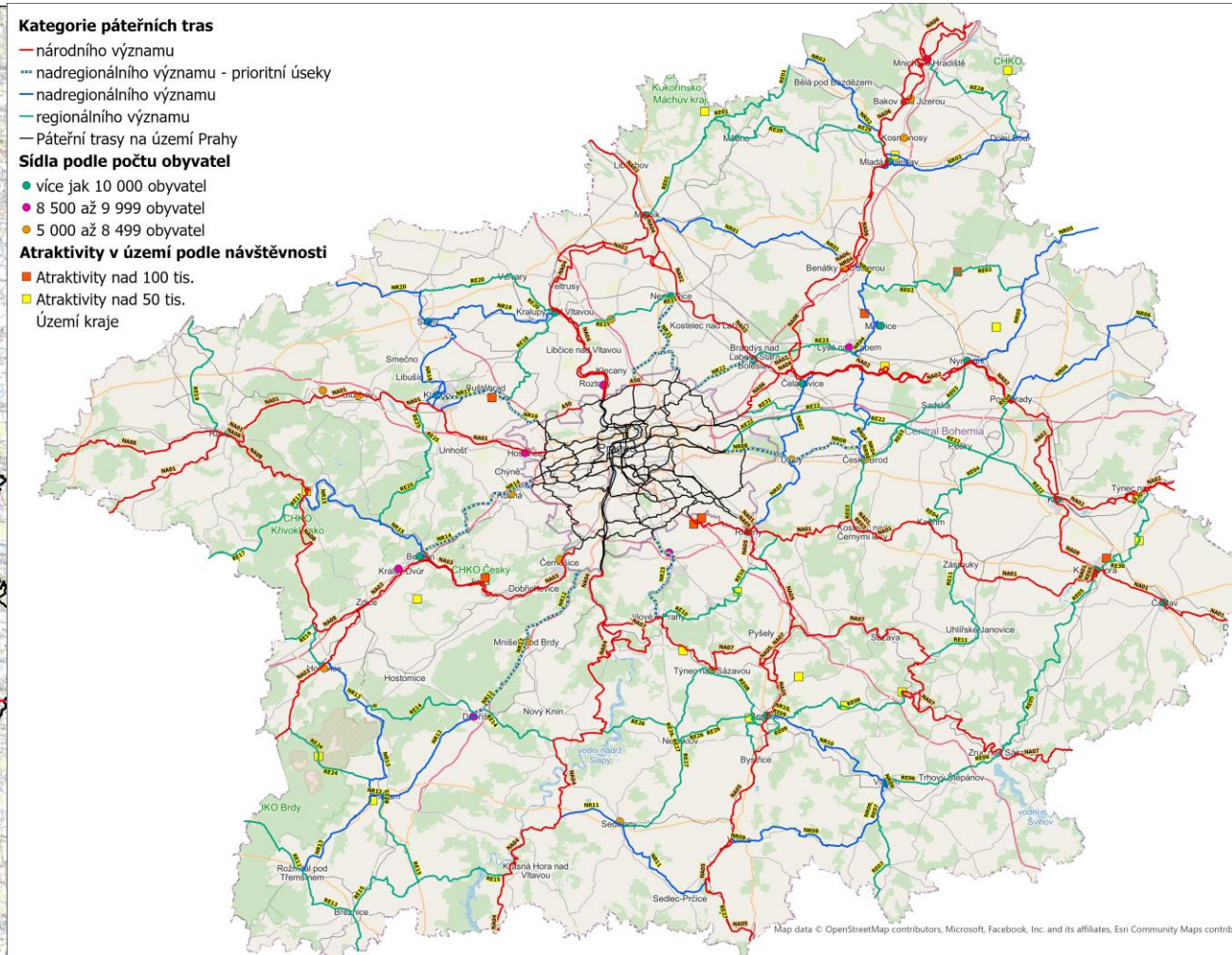
Návrh tras – 3 kritéria – hlavní spádová centra (3 tis. Obyvatel + dojížděka do obec min 200 os.; turistické cíle 100 tis./rok; návaznost na páteřní tras sousedních regionů)

2 kola projednání s obcemi – sběr podnětů + projednání a dopřesnění navržené sítě

Cyklokoncepce 2017 – 2023



Cyklokoncepce 2024 – 2030



Kategorie páteřních tras

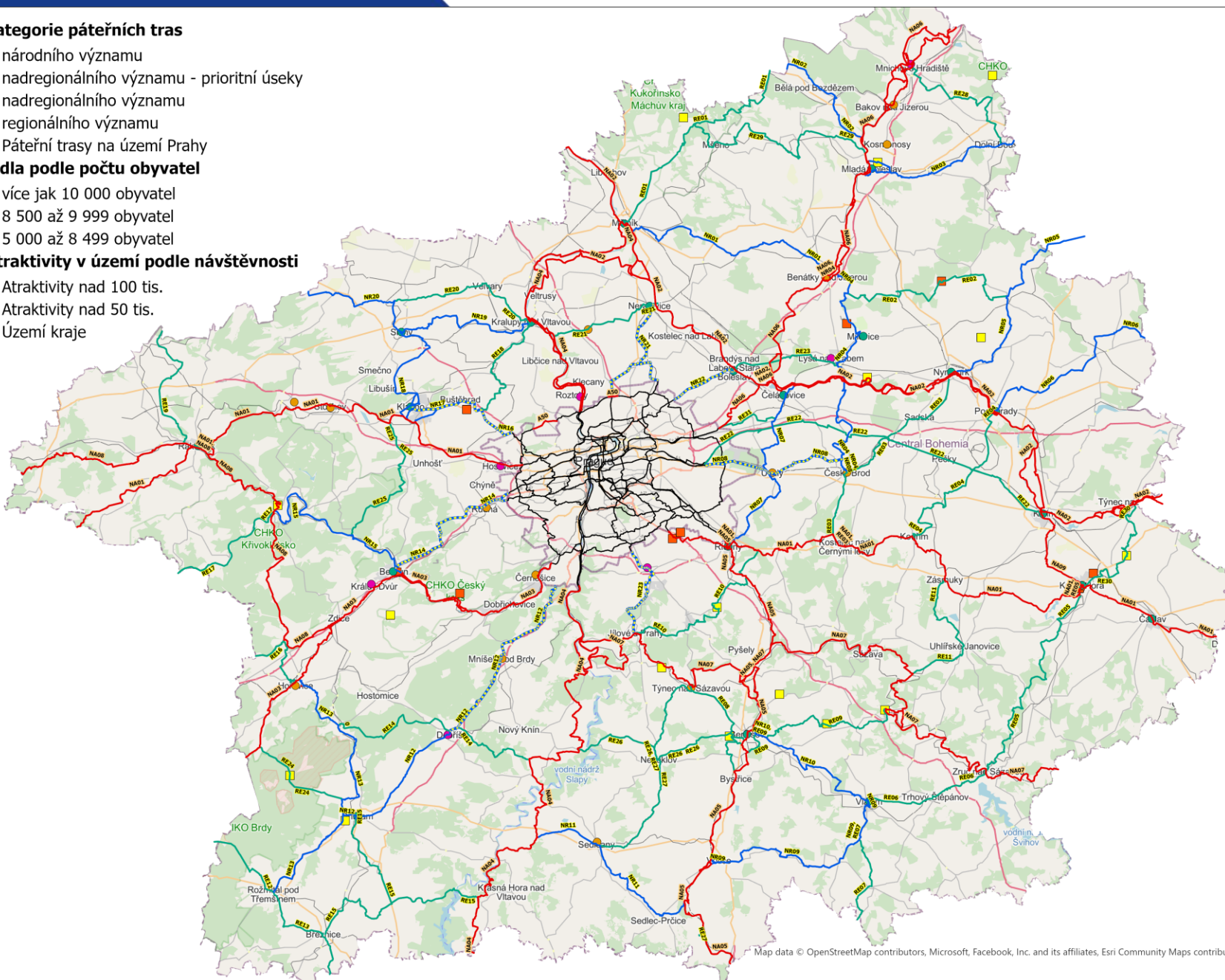
- národního významu
- nadregionálního významu - prioritní úseky
- nadregionálního významu
- regionálního významu
- Páteřní trasy na území Prahy

Sídla podle počtu obyvatel

- více jak 10 000 obyvatel
- 8 500 až 9 999 obyvatel
- 5 000 až 8 499 obyvatel

Atraktivity v území podle návštěvnosti

- Atraktivity nad 100 tis.
 - Atraktivity nad 50 tis.
- Území kraje



Opatření podle kategorizace:

národní, nadregionální prioritní (do Prahy)

- kraj projektuje, staví, financuje

nadregionální

- kraj dělá studie a poskytuje dotace

obcím, městům a DSO na PD a realizaci, projektuje, staví, financuje odstraňování kritických míst, začleňuje cykloinfrastrukturu do staveb silnic

- obce, města, DSO projektují, staví

regionální

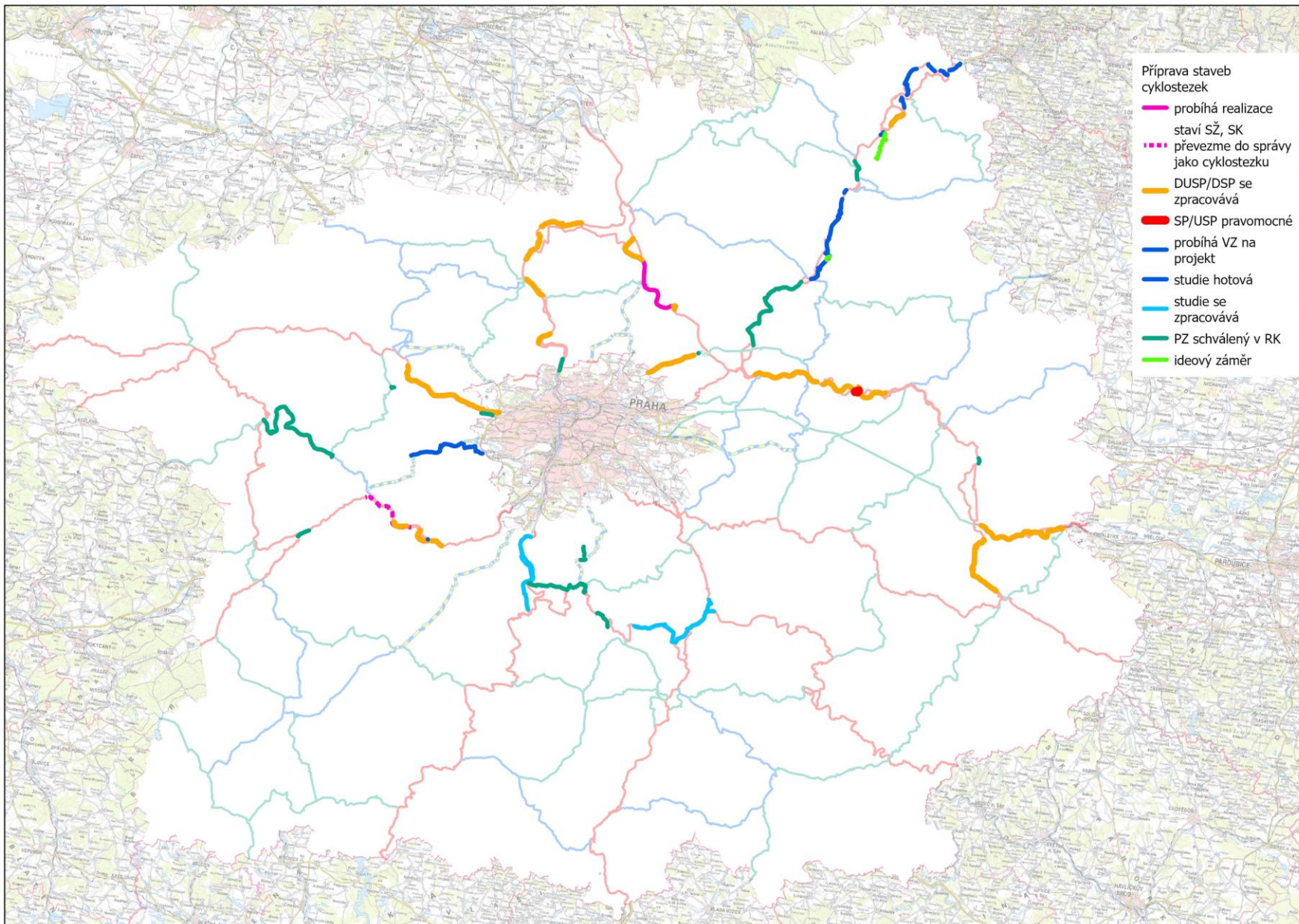
- kraj dělá studie a poskytuje dotace obcím, městům a DSO na PD a koordinuje začleňování cykloinfrastruktury do staveb silnic

- obce, města, DSO projektují, staví

místní (mimo páteřní síť)

- kraj posuzuje vhodnost začleňování cykloinfrastruktury do dalších dopravních staveb, koordinuje značení, dotuje cyklogenerely mikroregionů, měst a obcí

Aktuální projekty kraje



■ Projekty cyklostezek OVM

- 2 v realizaci
- 1 se SP
- 12 projektů ve fázi DUSP/DSP
- 6 v předprojektové přípravě
- 8 záměr schválený/projednaný

■ Spolupráce se SŽ – staveništní cesty

- Začleňování cyklistické infrastruktury do staveb silnic, spolupráce se KSÚS

Rozdělení aktivit:

Krajský úřad – Odbor veřejné mobility (KÚSK OVM)

- Studie proveditelnosti - celý proces od VŘ až po odevzdání
- Spolupráce s KSÚS na dalších stupních PD a realizaci
- Posuzování vhodnosti začlenění cykloinfrastruktury do dopravních staveb – národních i staveb KSÚS
- Administrace FCI

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje - KSÚS

- PD a realizace národních tras – KÚSK OVM předá studii, KSÚS zajišťuje procesy od VŘ po dokončení stavby
- Národní trasy – co kraj postaví = účelové komunikace ve vlastnictví kraje, **KSÚS zajišťuje údržbu**
- Na základě podnětů od KÚSK OVM zahrnuje cykloopatření do rekonstrukcí a novostaveb

Páteřní trasy národního významu – možnost smlouvy o spolupráci s obcí – obec zajistí PD s povolením, KSÚS postaví

Různý přístup obcí

- Sami projektují (a staví)
- Pomáhají kraji s pozemky, s vlastníky atp.
- Ignorují
- Brání tomu

Fond cyklistické infrastruktury (FCI) - poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje

- Schválen zastupitelstvem 24.6.2024, podávání žádostí obcí, měst a DSO od 8/2024 do 5/2025, 22 mil. Kč

- Tematická zadání:

a) Výstavba cyklistické infrastruktury na páteřních trasách - spolufinancování staveb liniové CI již financovaných z IROP a SFDI, dotace kraje na 100% vlastních užitelných nákladů žadatele, max. 5 mil. Kč

b) Páteřní infrastruktura pro parkování jízdních kol - chráněná úložiště u dopravního uzlu min. obrát 3000 cestujících za 1 pracovní den, 100% nákladů žadatele, max. 3 mil. Kč

c) Doplnková infrastruktura pro parkování jízdních kol - chráněná úložiště u dopravního uzlu min. obrát 100 cestujících za 1 pracovní den, 90% nákladů žadatele, max. 1 mil. Kč

Chráněné úložiště pro jízdní kola - parkovací místo pro jízdní kola, které je součástí terminálu/přestupního uzlu ve vzdálenosti max. 200 m od vstupu do budovy/na nástupiště, kde je jízdní kolo uloženo v uzavřeném prostoru zabezpečeném elektronickým zámekem a které je vybaveno bezkontaktním platebním terminálem.

Další priority nové koncepce:

- **Integrace cyklistické dopravy do systému dopravní obslužnosti** – výstavba cyklověží, koláren a cykloboxů propojených s Lítačkou PID. Rozjíždí se spolupráce se SŽ.
- Využití sítě cyklostezek a cyklotras v kraji pro rozvoj cestovního ruchu prostřednictvím SCCR
- Řízení a koordinace rozvoje cyklistiky a cykloturistiky – modernizace databáze cykloinfrastruktury v GIS a vytvoření jejího pravidelného monitoringu, konání konferencí a realizace kampaní podporujících využití cyklodopravy pro mobilitu obyvatel

Děkuji za pozornost



batulkova@kr-s.cz