

# CYKLO-WORKSHOP

## Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

### IROP 2021-2027

Ing. Gabriela Janošová, ředitelka ÚO IROP pro Moravskoslezský kraj  
Centrum pro regionální rozvoj České republiky

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Ostrava  
27. listopadu 2023



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Centrum  
pro regionální rozvoj  
České republiky

# IROP 2021 - 2027



# Vyhlášené výzvy

Název výzvy	Příjem žádostí	Alokace
35. výzva IROP-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu-SC 6.1 (MRR)	01.10.2022 – 26.01.2024	88,3%
60. výzva IROP-Doprava-SC 5.1 (CLLD)	21.02.2023 – 31.12.2027	3,8%
66. výzva IROP-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu-SC 6.1 (ITI)	08.12.2022 – 31.12.2027	14,3%

*Data ke dni 23.11.2023*

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027?Status=OTEVRENA>

# Oblasti podpory IROP

## 35. výzva IROP-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (MRR)

Alokace výzvy (příspěvek ERDF) 1 844 565 705 Kč

## 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

Alokace výzvy (příspěvek ERDF) 1 483 229 590 Kč (MRR)

- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

## 66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)

Alokace výzvy (příspěvek ERDF) 855 486 738 Kč (MRR)

# Oblasti podpory IROP

## 35. výzva IROP-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (MRR)

**Oprávnění žadatelé:** kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Minimální výše celkových způsobilých výdajů: **3 000 000 Kč**

Maximální výše celkových způsobilých výdajů: **60 000 000 Kč**

Podíl ERDF: 85%

Podíl SR: 0%

# Oblasti podpory IROP

## 35. výzva IROP-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (MRR)

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury,
- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury,
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (*intenzita cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů/běžný pracovní den*).
- Dílčí aktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.

# Oblasti podpory IROP

## 35. výzva IROP-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (MRR)

### Vyhrazenou komunikací pro cyklisty se rozumí:

- stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b), stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace, cyklistická zóna s dopravním značením IZ9a/IZ9b (souhrnné označení „stezka“);

# Oblasti podpory IROP

## 35. výzva IROP-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (MRR)

- vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“).

Stejně u 60. a 66. výzvy



# Oblasti podpory IROP

## 60. výzva IROP- DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

### Aktivita: Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

**Oprávnění žadatelé:** kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Minimální výše celkových způsobilých výdajů: **500 000 Kč**

Maximální výše celkových způsobilých výdajů: **není stanovena**

Podíl ERDF: 95%

Podíl SR: 0%

# Oblasti podpory IROP

## 60. výzva IROP- DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

### Aktivita: Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- Integrované projekty musí být v souladu s příslušnou strategií CLLD.
- Projektové záměry musí být nejprve projednány na úrovni nositele CLLD, žadatel musí mít vyjádření místní akční skupiny o souladu se strategií CLLD.
- Řídící orgán IROP schvaluje programový rámec příslušné místní akční skupiny.

# Oblasti podpory IROP

## 60. výzva IROP- DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

### Aktivita: Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury,
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (*intenzita cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů/běžný pracovní den*).
- Dílčí aktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.

# Oblasti podpory IROP

## 66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu—SC 6.1.(ITI)

**Oprávnění žadatelé:** kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí

Minimální výše celkových způsobilých výdajů: **není stanovena**

Maximální výše celkových způsobilých výdajů: **není stanovena**

Podíl ERDF: 85%

Podíl SR: 0%

# Oblasti podpory IROP

## 66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu–SC 6.1.(ITI)

- Integrované projekty musí být v souladu s příslušnou integrovanou územní strategií ITI.
- Projekty je nutno nejprve projednat na úrovni nositele ITI a získat vyjádření řídicího výboru o souladu s integrovanou územní strategií, které je povinnou přílohou žádosti o podporu.
- Současně musí být Řídicím orgánem IROP schválen programový rámec IROP příslušné metropolitní oblasti /aglomerace.

# Oblasti podpory IROP

## 66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu—SC 6.1.(ITI)

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury,
- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury,
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (*intenzita cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů/běžný pracovní den*).
- Dílčí aktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány

# Oblasti podpory IROP

**35. výzva IROP-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (MRR)**

**66. výzvu-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu-SC 6.1 (ITI)**

Vybraná kritéria/podmínky:

- K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility.
- K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.
- Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.

# Oblasti podpory IROP

**35. výzva IROP-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (MRR)**

**66. výzvu-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu-SC 6.1 (ITI)**

Vybraná kritéria/podmínky:

- Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která:
  - svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den... (nutno doložit z CSD nebo přílohou ke studii proveditelnosti)
  - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy... (na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021)



# Oblasti podpory IROP

**35. výzva IROP-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (MRR)**

**66. výzvu-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu-SC 6.1 (ITI)**

Vybraná kritéria/podmínky:

- nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli... (na základě výsledků každoročně zveřejňovaných ČSÚ)
- nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy,
- nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 6000 obyvateli.

# Oblasti podpory IROP

**35. výzva IROP-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (MRR)**

**66. výzvu-Infrastruktura pro cyklistickou dopravu-SC 6.1 (ITI)**

Vybraná kritéria/podmínky:

- Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití.

# Oblasti podpory IROP

## 60. výzva IROP- DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

### Aktivita: Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Vybraná kritéria/podmínky:

- Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.
- Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:
  - svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den,
  - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,

# Oblasti podpory IROP

## 60. výzva IROP- DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

### Aktivita: Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Vybraná kritéria/podmínky:

- nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,
- nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty
- Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití.

# Kde hledat informace

## Konzultační servis IROP

<https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/>

## Web Centra a IROP

<https://www.crr.cz/> <https://irop.mmr.cz/cs/>

## Semináře Centra

<https://www.crr.cz/kalendar#>

## Osobní konzultace

Územní odbor IROP pro Moravskoslezský kraj

30. dubna 635/35, Ostrava

<https://www.crr.cz/kontakty/kontakty-sekce-irop/uo-irop-moravskoslezsky-kraj/>



# Děkuji za pozornost.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Centrum  
pro regionální rozvoj  
České republiky